

CUPPER ФРЕШ

Универсальная присадка в моторное масло, представляющая собой высококонцентрированный пакет, содержащий медь в ионном виде, созданный с применением собственной запатентованной технологии CLAD® (Cuprum Lining Antiwear Defence)*, с уникальными антифрикционными и противоизносными свойствами, значительно увеличивающими срок службы двигателя.

Область применения

Предназначен для использования при замене масла, во всех типах моторных масел — синтетических, полусинтетических и минеральных. Присадка полностью совместима с любыми типами двигателей: бензиновыми и дизельными, что обеспечивает максимальную гибкость и простоту эксплуатации.

Свойства

- **энергосберегающие и антифрикционные свойства** позволяют заметно снизить расход топлива;
- **превосходные противоизносные и противозадирные свойства** позволяют значительно увеличить срок службы двигателя на всех, даже самых экстремальных, режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды;
- обеспечивает безопасную работу двигателя при повышенных нагрузках;
- улучшает **антикоррозионные свойства** масел;
- улучшает **моющие и диспергирующие свойства** моторного масла, предотвращает отложения лаков, смол и шлама, что увеличивает срок службы двигателя и самого масла;
- не оказывает влияния на уплотнения двигателя, совместим со всеми конструкционными материалами.

Фасовка

Флакон 200 мл

Особенности применения

Флаконт 200 мл рассчитан для обработки двигателя с объемом 4–5 л.

Способ применения:

Шаг 1. Встряхнуть;

Шаг 2. Добавить в ЛЮБОЕ моторное масло прогретого двигателя;

Шаг 3. Запустить двигатель и дать поработать 5-10 минут на холостом ходу, начать движение.

ВНИМАНИЕ!

CUPPER ФРЕШ не является дополнением к маслам CUPPER. Добавлять CUPPER ФРЕШ в масло CUPPER запрещено!

Гарантия качества

Компания «КУППЕР» гарантирует качество своей продукции путем страхования ответственности. Более подробную информацию о гарантии можно получить у представителя «КУППЕР».

*Технология CLAD® обеспечивает высокие защитные свойства без применения традиционных соединений фосфора и серы посредством легирования поверхностного слоя деталей двигателя ионами меди. Подробнее: <https://cupper-shop.ru/tehnologija-cupper/>. Информация является справочной. Данная версия технического описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления. Подробная спецификация предоставляется по запросу на info@cupper.ru.